

Ing. Karol Slivkanič, Rastislavova ul. 273, 951 41 Lužianky
autorizovaný stavebný inžinier- inžinierske stavby – dopravné stavby
tel. 037/7783405, mobil 0905 936 729, e-mail: slivkanick@stonline.sk

B1 - SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

PROJEKT NA STAVEBNÉ POVOLENIE A NA REALIZÁCIU STAVBY

Objednávateľ : Mesto Nitra

Stavba : CYKLOTRASA KLOKOČINA-BORINA-HOLLÉHO
UL. -AS NITRA

Miesto : NITRA

Projektant: Ing. Karol Slivkanič

Zodpovedný projektant: Ing. Karol Slivkanič

Dátum : august 2015

B1 – Súhrnná technická správa

1. Charakter územia stavby

1.1. Zhodnotenie staveniska

Trasa cyklotrasy prechádza zastavaným územím v uličnom priestore v trase jestvujúcich chodníkov pre peších, čiastočne v mestskej zeleni a cez mestský les Borina. Cyklotrasa prechádza a pripája sa na autobusovú stanicu.

1.2. Prehľad mapových a geodetických podkladov

Pre účel vyhotovenia projektovej dokumentácie poskytol pre spracovateľa projektovej dokumentácie objednávateľ Mesto Nitra geodetické polohopisné a výškopisné zameranie. Súčasťou polohopisného a výškopisného zamerania neboli vyjadrenia o podzemných vedeniach. Mesto Nitra poskytlo spracovateľovi projektovej dokumentácie zákresy podzemných sietí z informačnej mapy mesta.

1.3. Príprava pre výstavbu

Výstavba cyklotrasy sa nachádza na jestvujúcom uličnom priestore a v lesoparku Borina.

Projektová dokumentácia rieši stavebné úpravy jestvujúcich chodníkov komunikácií v uličnom priestore.

Stavenisko je v tomto úseku voľné, bez nárokov na asanáciu.

V rámci stavby sa navrhuje vyfrézovanie jestvujúceho asfaltového krytu vozovky a vybúranie chodníkov.

V rámci stavby sa uvažuje s výrubom jestvujúcich drevín v rozsahu stavebného objektu "SO 05 Sadová úprava" a SO 06.

Stavba sa nachádza v zastavanom území mesta a nemá nároky na záber poľnohospodárskeho a ani lesného pôdneho fondu.

Cyklotrasa k.ú. Nitra												
ulica	k.ú.	registe	č. parc.	výmera	druh pozemku	č. LV	vlastník	podiel	pod B	správca	záber m2	
dolnočermánska	Nitra	C KN	5906/10	6930	zast.pl.	3681	Mesto Nitra					
		C KN	7220/1	24862	omá p.	3681	Mesto Nitra					
		C KN	7220/98	738	zast.pl.	3681	Mesto Nitra					
		C KN	7160/20	71	ost.pl.	6218	SR-Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2 Blava					
		C KN	7160/17	100	ost.pl.	6218	SR-Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2 Blava					
		C KN	7160/15	227	zast.pl.	6218	SR-Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2 Blava					
		C KN	7160/16	99	ost.pl.	6218	SR-Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2 Blava					
		C KN	7160/14	153	ost.pl.	6218	SR-Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2 Blava					
		C KN	7160/13	863	ost.pl.	6218	SR-Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2 Blava					
červenova		C KN	5906/6	14667	zast.pl.	3681	Mesto Nitra					
		C KN	6641	4785	zast.pl.	3681	Mesto Nitra					
		C KN	7144	2074	zast.pl.	3681	Mesto Nitra					
inovecká		E KN	4543/12	277	omá p.	7205	Krelinová Júlia	1/1		SPF		C 7117
		E KN	4543/13	1692	zast.pl.	6879	Mesto Nitra					C 7045/1
bottova		C KN	6676	3240	zast.pl.	3681	Mesto Nitra					
		C KN	7165/1	73169	lesná pl.	3681	Mesto Nitra					
pod borinol		C KN	7171	4114	zast.pl.	3681	Mesto Nitra					
		C KN	7173	384	zast.pl.	1570	Západoslov.vodárenská spoločnosť					
		C KN	2618	337	zast.pl.	1	Mesto Nitra					
		C KN	2620/1	1158	zast.pl.	3681	Mesto Nitra					
slnecná		C KN	2621	2151	zast.pl.	3681	Mesto Nitra					
		C KN	2647/4	527	ost.pl.	3681	Mesto Nitra					
		C KN	2647/5	364	zast.pl.	3681	Mesto Nitra					
		C KN	2647/2	581	ost.pl.	3681	Mesto Nitra					
		C KN	2647/10	480	ost.pl.	3681	Mesto Nitra					
hanulova		E KN	1584/5	428	omá p.	6879	Mesto Nitra					C 2647/3
		C KN	2409/4	3228	zast.pl.	3681	Mesto Nitra					
		C KN	2651	1225	ost.pl.	3681	Mesto Nitra					
*elezničarská		E KN	5-2508/2	3026	ost.pl.	6879	Mesto Nitra					C 2409/5, 2
		C KN	2695	875	zast.pl.	3681	Mesto Nitra					
		C KN	2713	721	zast.pl.	3681	Mesto Nitra					
staničná		C KN	2090	2422	zast.pl.	3681	Mesto Nitra					
		E KN	1599	1743	zast.pl.	2698	SR-ŽSR, Klemensova 8, Bratislava, PSČ 813 61					C 2089/3
		E KN	1635/1	8	zast.pl.	6884	SR-Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, Blava					C 2089/3
		E KN	1633	9	záhrada	6879	Mesto Nitra					C 2089/3
		E KN	1632/1	145	zast.pl.	6963	Wallínyiová Božena			SPF		C 2089/3
		E KN	1632/3	132	záhrada	6963	Wallínyiová Božena			SPF		C 2089/3
		E KN	1630/4	526	tr.tr.p.	6961	Záborský Pavol	1/2		SPF		C 2089/3
							Mesto Nitra	1/2				
		E KN	1629	62	zast.pl.	6879	Mesto Nitra					C 2089/3
		E KN	1628	111	omá p.	6960	Mesto Nitra					C 2089/3
		C KN	2089/7	366	zast.pl.	6958	COOP Jednota Nitra, spotr.družstvo, Štefánikova 54, 949 01	1/1				
		E KN	1623/3	293	omá p.	6884	SR-Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, Blava					C 2089/3
		C KN	2086/1	19092	zast.pl.	3287	ARRIVA Nitra a.s., Štúrova 72, Nitra					
		C KN	2715/1	2066	ost.pl.	6985	ARRIVA Nitra a.s., Štúrova 72, Nitra					
		C KN	2086/8	111	zast.pl.	4994	BV GROUP sro, Jarmočná 626/1, Šafa					

Celkové stavebnotechnické riešenie stavby

1.2. Požiadavky na urbanistické riešenie

Cyklotrasa sa rieši v súčasnom priestore, urbanistické riešenie priestoru sa nemení.

1.3. Požiadavky na dopravu

Projektová dokumentácia rieši stavebné úpravy v zastavanom území v súčasnom uličnom priestore, nemá preto ďalšie požiadavky na plochy.

Cyklotrasa je navrhnutá v zmysle STN 73 6110 a podľa technických podmienok TP 07/2014

"Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry" s účinnosťou od 01. 11. 2014.

Cyklotrasa sa navrhuje v celej trase ako spoločná cestička pre chodcov a cyklistov.

Šírkové usporiadanie je navrhnuté v závislosti od polohy cyklotrasy. V úsekoch, kde je dostatok priestoru sa navrhuje cyklotrasa v šírke 3,00 m.

V úsekoch v jestvujúcich uličných priestoroch so stiesnenými šírkovými pomermi navrhujeme v závislosti od šírkových možností šírku cyklotrasy od 2,30 do 2,50 m. V jednom prípade na Železničiarkej ulici je vedená trasa cyklotrasy medzi vozovkou miestnej komunikácie a masívnym oplotením v šírke 2,00 m a preto nie je možné chodník rozšíriť. Tento úsek má dĺžku 25 m.

1.4. Úpravy plôch a priestranstiev

SO 05 Sadovnícke úpravy - mestský les

Lokalita mestského lesa Borinka, je významnou hygienicko- klimatizačnou plochou mesta, časti Klokočina. Terénne nerovnosti, mierne zvlnený terén, chodníčky a bežecké zlezky, slnečné plošiny sú významným prírodným prostredím pre občanov. V súčasnosti je prechod cez les ako "skratkou" smerom do centra, možný, ale nie vo večerných hodinách, nie pre deti, ...prechod pre človeka je len s pocitom nebezpečia. Nie je dobrá priehľadnosť, úseky trasy sú zarastené ruderálnym porastom, chodníčky sú často veľmi úzké, neumožňujú prechod s kočíkom, nie sú bezbariérové, pocit stiesnenosti nie je príjemný.

a/ Asanácia

V zábere cyklotrasy riešime v šírku 5 m, t.j. 1,0 m od okraja upraveného nového povrchu.

Na základ rokovania a požiadavky pracovníkov mesta Nitra, boli sme požiadaní o vypracovanie podkladu pre rozpočtovanie nákladov pre asanovanie vytypovaných drevín. Vypracovaním podkladne tabuľky s určením požadovaných parametrov pre výkaz výmer, je súčasťou spisu orientačný rozpočet a výkaz výmer pre asanáciu, podľa platných cenníkových položiek v Cenkos.

b/ Nové sadovnícke úpravy plôch

Následne po realizácii stavebných častí stavby /aj osvetlenia/ bude plocha v línii cyklotrasy obojstranne upravená. Plochy budú urovnané, vyhrabané / odstránené veľké kamene a iné odpady / koreňové zvyšky a pod.. / a po opakovanom zavalcovaní plôch, bude prevedené zatrávnenie. Výberom bude suchu odolná zmeska lipnicovitých travín a kostrav. Nakoľko sa jedná o netypické a neštandardné prostredie, odporúčam poradenstvo vo forme Grassrenov Nitra, kde zabezpečia namiešanie správnej trávnej miešanky, vhodnej na toto stanovište.

Neodporúčam nákup voľne predajných trávnych miešaniek, kde pomer jednotlivých druhov semien nebude vhodný do nášho prostredia. Travniny nevzídu, bude dochádzať k vodnej a veternej erózii a prostredie po vybudovaní cyklotrasy bude silne náchylné k poškodzovaniu poveternostnými podmienkami

SO 06 Sadovnícke úpravy - verejné plochy

Pri realizácii stavby Cyklotrasa KLOKOČINA - BORINA - HOLLÉHO UL. - AS NITRA, budú odstránené niektoré vegetačné prvky na ulici Slnecná, ul Inovecká /živý plot/ a na križovatke Inovecká x Červeňová, malá plocha trávniku, jedna čerešňa a odstránených bude 8 ks ruží, veľkokvetých. Na tejto ploche budú obnovené sadové úpravy, zatrávnenie, výsadby kríkov do záhona. V súlade s požiadavkami investora /Mesto Nitra/ ale aj obyvateľmi MČ Klokočina, Čermáň, navrhujem nové výsadby v lokalite ulice Dolnočermánská, pravá strana, na mestských pozemkoch p.č. 7220/1, 7220/98.

a/ Na mieste nových úprav po realizácii cyklotrasy, na verejnej ploche, križovania ul. Inovecká a ul Červenová, bude plocha obnovená, zatrávnená o ploche 22,5m², založený záhon 11,5m², vysadených 8ks Spiraea prunifolia Plena.

b/ Úpravy Slnecná ulica

upravujeme opäť pozdĺž cyklotrasy. prevážne jednostrane. V smere od Boriny - v časti oproti garážam, upravujeme plošne a následne zatravňujeme metrový pás až po trafo stanicu. od nej prechádzame na ťasť popri rodinných domoch, kde radovnícke úpravy prispôbujem danému stavu, časť zatravníme, časť bude doplnená o rovnakú štrkovú plochu ako je jestvujúca.

1.5. Starostlivosť o životné prostredie

Vplyv stavby na životné prostredie

Z hľadiska polohy stavby v obytnom súbore možno považovať vplyv stavby na prírodné prostredie za nepodstatný. Aktivity súvisiace s prevádzkou parkoviska zodpovedajú bežnému štandardu.

Najvýraznejšie vplyvy na životné prostredie bude mať stavba počas realizácie. Navrhovaná stavba sa nachádza v dotyku s obytnou zónou. V priebehu výstavby dôjde k určitým negatívnym javom vplyvujúcim na okolité prostredie. Toto je spôsobené zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a komplikovaním pohybu na území výstavby. Pre ich eliminovanie sa predpokladá použitie vhodných technologických postupov a vhodnej organizácie výstavby – dovozom stavebných zmesí a materiálov z centrálnych výrobní, vylúčenia vibračných valcov. Tieto účinky však nebudú mať trvalý vplyv na okolité prostredie a po zrealizovaní stavby pominú.

Aby počas doby výstavby nedochádzalo k porušovaniu a poškodzovaniu životného prostredia je dodávateľ stavby povinný dodržiavať nasledovné opatrenia:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky ochrane ovzdušia, vodných tokov, zdrojov a plôch
- zabezpečovať kontrolu a čistenie vychádzajúcich vozidiel a mechanizmov zo staveniska.

Odpadové hospodárstvo

Pri stavebnej činnosti vznikne suť z rozobratých spevnených plôch.

Vznikajúci odpad zatriedime podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Rozobratím týchto plôch vzniknú odpady:

SO 01 Cestička pre cyklistov a chodcov v úseku Klokočina - Staničná ulica

Stavebný odpad z prostého betónu :

Číslo skupiny : 17

Stavebné odpady a odpady z demolácií

Číslo podskupiny :

17 01

Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika

Druh odpadu	17 01 01	betón
Kategória odpadu	O	ostatné odpady

Produkcia odpadu :

Výmera odpadu je prevzatá z projektovej dokumentácie.

Celková produkcia odpadu :

obrubníky	54,22 t
podkl. betón	221,35 t

Spolu 244,98 t

Stavebný odpad z bitúmenových zmesí :

Číslo skupiny : 17	Stavebné odpady a odpady z demolácií
--------------------	--------------------------------------

Číslo podskupiny :	17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný prach a dechtové výrobky
--------------------	-------	---

Druh odpadu	17 03 02	Bitúmenové zmesi iné
-------------	----------	----------------------

Kategória odpadu	O	ostatné odpady
------------------	---	----------------

Produkcia odpadu :

Výmera odpadu je prevzatá z projektovej dokumentácie.

Celková produkcia odpadu :

Asfaltový kryt 221,024 t

Stavebná suť

Číslo skupiny : 17	Stavebné odpady a odpady z demolácií
--------------------	--------------------------------------

Číslo podskupiny :	17 05	Zemina, kamenivo
--------------------	-------	------------------

Druh odpadu	17 05 04	Zemina, kamenivo
-------------	----------	------------------

Kategória odpadu	O	ostatné odpady
------------------	---	----------------

Produkcia odpadu :

Výmera odpadu je prevzatá z projektovej dokumentácie.

Celková produkcia odpadu :

Zemina:	513,553 t
---------	-----------

Kamenivo:	142,575 t
-----------	-----------

Osobitne sú vykázané kamenné obrubníky. Tieto sa po vybúraní odvezú na skládku určenú investorom stavby a použijú sa na iné účely.

Kamenné obrubníky	39,585 t
-------------------	----------

SO 02 Cestička pre cyklistov a chodcov v úseku Staničná ulica - autobusová stanica

Stavebný odpad z prostého betónu :

Číslo skupiny :	17	Stavebné odpady a odpady z demolácií
-----------------	----	--------------------------------------

Číslo podskupiny :	17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika
--------------------	-------	---

Druh odpadu	17 01 01	betón
-------------	----------	-------

Kategória odpadu	O	ostatné odpady
------------------	---	----------------

Produkcia odpadu :

Výmera odpadu je prevzatá z projektovej dokumentácie.

Celková produkcia odpadu :

obrubníky	8,885 t
podkl. betón	179,675 t
Spolu	188,56 t

Stavebný odpad z bitúmenových zmesí :

Číslo skupiny : 17	Stavebné odpady a odpady z demolácií	
Číslo podskupiny :	17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný prach a dechtové výrobky
Druh odpadu	17 03 02	Bitúmenové zmesi iné
Kategória odpadu	O	ostatné odpady

Produkcia odpadu :

Výmera odpadu je prevzatá z projektovej dokumentácie.

Celková produkcia odpadu :

Asfaltový kryt 3,429 t

Stavebná suť

Číslo skupiny : 17	Stavebné odpady a odpady z demolácií	
Číslo podskupiny :	17 05	Zemina, kamenivo
Druh odpadu	17 05 04	Zemina, kamenivo
Kategória odpadu	O	ostatné odpady

Produkcia odpadu :

Výmera odpadu je prevzatá z projektovej dokumentácie.

Celková produkcia odpadu :

Kamenivo: 19,92 t

Určenie skládky pre stavebný odpad je iba orientačné, konkrétna skládka bude určená zhotoviteľom stavby v závislosti od jeho možností skládky a dohody s investorom stavby.

Likvidáciu stavebného odpadu zabezpečí zhotoviteľ stavby na vlastné náklady. čo zohľadní pri ocenení stavby.

Upozorňujeme, že pôvodcom odpadov pri výstavbe je dodávateľ stavby, pretože vznikajú pri jeho činnosti.

Ten je povinný v súlade so zákonom o odpadoch prednostne zabezpečiť materiálové zhodnotenie odpadov pred ich skládkovaním. Odpad vznikajúci pri výstavbe nemôže dodávateľ stavby prenechať investorovi stavby, pretože investor nie je oprávnená osoba na nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli dodávateľovi stavby ako pôvodcovi odpadov. Teda za nakladanie s odpadmi vzniknutými počas výstavby v plnej miere zodpovedá dodávateľ stavby a doklady o spôsobe naloženia s nimi , preukazujúce na nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom o odpadoch predloží investorovi.

Za zmluvné zneškodňovanie odpadov hradí pôvodca odpadov zmluvnému odberateľovi čiastku podľa prílohy k zmluve. Podkladom k fakturácii sú odovzdané množstvá odpadov potvrdené odbernými dokladmi.

2.4. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená bezpečnosť práce. Všetky stavebné a montážne práce musia byť vykonávané v súlade s vyhláškou Úradu bezpečnosti práce SR č. 74/1997 Z. z.

Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu:

Ide o nenáročný stavebný objekt. Pred začatím stavebných prác bude potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom. V ďalšej fáze sa vybuduje zemné teleso a po zhutnení pláne sa položia konštrukčné vrstvy spevnených plôch. Spevnené plochy si nevyžadujú mimoriadne opatrenia na údržbu.

2.5. Požiarna ochrana

Stavba nevyžaduje zvláštne nároky v rámci PO. Stavbou nebudú dotknuté rozvody vody, ani zariadenia na vodovode – hydranty.

2.6. Zariadenia civilnej obrany

Zabezpečenie z hľadiska CO musí byť riešené v zmysle zákona NR SR č. 42/1994 Z. z.

2. Zemné práce

Pri zemných prácach treba postupovať a dodržiavať STN 73 6133, STN 73 3050. Postup, kontrolu, preberanie a pod. pri zemných prácach usmerňujú technicko-kvalitatívne podmienky. Zemné práce predstavujú výkopy pod plochami, úpravu a zhutnenie zemnej pláne pod spevnenými plochami. Stavba spevnených plôch si vyžaduje výkopové práce pre konštrukciu vozovky.

Bilancia zeminy

Výkop

Hornina tr. 4	43,36 m ³
---------------	----------------------

<u>Násyp</u>	<u>54,68 m³</u>
--------------	----------------------------

Z celkového výkopu 43,36 m³ sa 20,0 m³ sa použije pod spevnené plochy.

Prebytok výkopu preto je 43,36-20,00=13,36 m³.

Z celkovej výmery násypu 54,68 m³ je určených 34,68 m³ na sadové úpravy. Na sadovú úpravu je potrebné použiť vhodnú zeminu. Projekt uvažuje s dovozom tejto zeminy zo vzdialenosti do 10 km.

Projekt uvažuje s odvozom zeminy do 15 km na skládku TKO Bojná. Táto vzdialenosť je len orientačná, čo zhotoviteľ zohľadní pri nacenení stavby.

Odvozná vzdialenosť bude spresnená zhotoviteľom stavby v závislosti od jeho možností skládky zeminy a dohody s investorom stavby.

3. Verejné osvetlenie

SO 03 Verejné osvetlenie v úseku Klokočina – Staničná ulica

Projekt rieši verejné osvetlenie VO cyklotrasy. Osvetlenie pozostáva z úpravy nevyhovujúceho osvetlenia, doplnenia VO v neosvetlených úsekoch a osvetlenie vytypovaných priechodov pre chodcov. Na Dolnočermánskej, Inoveckej a Železničarskej ulici 3 jestvujúce uličné svietidlá, ktoré zasahujú do cyklistického chodníka, budú nahradené novými 3 stožiarmi VO. Svietidlá sa použijú z demontovaných stožiarov VO, až na Inoveckú ulicu, kde je navrhnuté nové sodíkové 70 W svietidlo. Osvetlenie Staničnej ulice je doplnené jedným sodíkovým 70 W svietidlom namontovaným pomocou výložníku na jestvujúcom betónovom stĺpe NN vedenia č.10.

Nové osvetlenie cyklotrasy je riešené na Borine, kde je navrhnutých 16 sodíkových 70 W svietidiel na stožiaroch výšky 5 m a osvetlenie Slnečnej ulice, kde sú navrhnuté 3 sodíkové 70 W svietidlá na stožiaroch výšky 6 m.

Projekt ďalej rieši osvetlenie 3 priechodov pre peších. Na Hanulovej, Železničarskej a Staničnej ulici. Pre každý priechod sú navrhnuté dve LED svietidlá upevnené na stožiaroch s výložníkmi výšky 6 m, okrem jedného svietidla, ktoré na Železničarskej ulici bude pomocou výložníku namontované na jestvujúcom stožiarovi VO č.536001.

Všetky svietidlá budú napájané z jestvujúcich rozvodov VO pomocou káblov typ AYKY-J 4x16, AYKY-J 4x25, alebo NFA2X 2x16. Celková dĺžka nových káblových rozvodov je 953 m. Káble ukladať do upraveného výkopu.

Projekt rieši demontáž 3 stožiarov VO, ich svietidla a vzdušné vedenia VO typ NFA2X 2x16 v dĺžke 63 m.

SO 04 Verejné osvetlenie v úseku Staničná ulica – autobusová stanica

Projekt rieši rekonštrukciu VO na Staničnej ulici v mieste autobusového nástupišťa. Osvetlenie je navrhnuté 5 novými stožiarmi s výložníkmi, pričom závesná výška svietidiel je 8 m. Na stožiare namontovať sodíkové 100 W svietidlá z 5 demontovaných stožiarov.

Osvetlenie cyklotrasy a autobusovej zastávky je navrhnuté 3 LED svietidlami na stožiaroch výšky 7 m.

Projekt ďalej rieši osvetlenie priechodov pre chodcov v mieste vjazdu a výjazdov autobusov z nástupišťa.

Osvetlenie je navrhnuté 4 LED svietidlami upevnenými na stožiaroch s výložníkmi výšky 6 m.

Všetky svietidlá budú napájané z jestvujúcich rozvodov VO pomocou káblov typ AYKY-J 4x16, alebo AYKY-J 4x25. Celková dĺžka nových káblových rozvodov je 358 m. Káble ukladať do upraveného výkopu.

Projekt rieši demontáž 5 stožiarov VO a ich svietidla. Káble uložené v zemi budú demontované len v miestach kde budú odkopané pri nových zemných prácach. Dĺžka káblov určených na demontáž je 155 m.

4. Organizácia výstavby

5.1. Zásady riešenia zariadenia staveniska

Pre zariadenie staveniska možno využiť časti staveniska. Priestor pre zariadenie staveniska je určený pre drobný materiál, betónová dlažba a pod. Aby sa predišlo k nadmernému poškodeniu miestnej komunikácie v priestore zariadenia staveniska, objemné stavebné hmoty sa budú dovážať len v množstvách pre denné zabudovanie, a to z centrálnych výrobní a zo skladov dodávateľa stavby.

5.2. Dopravné trasy pre presun dodávok

Vzhľadom na to, že stavenisko sa nachádza priamo v mestskej zástavbe, je na stavenisko dobrý prístup a stavba si nevyžaduje osobitné úpravy prístupových komunikácií.

Zo strany dodávateľa stavby je nutné zabezpečovať kontrolu a čistenie vychádzajúcich vozidiel a mechanizmov zo staveniska.

5.3. Organizácia dopravy počas stavby

Prenosné dopravné značenie

Úsek Klokočina - Staničná ulica

Prenosné dopravné značenie počas výstavby cyklotrasy je navrhnuté pre pracovné úseky dlhé spravidla 60 m, tak, aby sa čo najmenej obmedzila premávka na miestnych komunikáciách. Prenosné dopravné značenie bude potrebné spresniť pred začatím výstavby podľa skutočného priebehu postupu výstavby cyklotrasy.

Úsek Staničná ulica - autobusová stanica

Navrhovaná cyklotrasa sa nachádza na ploche rekonštrukcie autobusovej stanice. Pre rekonštrukciu autobusovej stanice bolo vypracované a schválené prenosné dopravné značenie. Postup výstavby cyklotrasy musí byť nutne v súlade s postupom prác na rekonštrukcii autobusovej stanice, pretože v rámci rekonštrukcie s mení systém obsluhy autobusovej stanice. Preto sa musí pre výstavbu cyklotrasy použiť schválené prenosné dopravné značenie pre rekonštrukciu autobusovej stanice.

5.4. Lehota výstavby s predpokladaným termínom začatia a ukončenia stavby

Predpokladaná doba výstavby sú 4 mesiace

Predpokladaný začiatok stavby	07 2016
-------------------------------	---------

Predpokladané ukončenie stavby	11 2016
--------------------------------	---------

Dodávateľ stavby bude určený výberovým konaním pred začatím stavby.

5.5. Požiadavky na komplexné vyskúšanie jednotlivých častí stavby

Po uvedení stavby do užívania nie je nutná skúšobná prevádzka.